INFORME DE GESTIÓN 009 GERENCIA DE PROYECTOS

MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

COGUA CUNDINAMARCA

DEL 01 DE ABRIL DE 2024 AL 15 DE ABRIL DE 2024

INTRODUCCIÓN

La gerencia de proyectos busca que se obtenga el producto o servicio requerido y se cumpla con las restricciones del alcance, tiempo y costo, con los requerimientos de calidad planteados al inicio y que además el producto o servicio satisfaga las expectativas de los usuarios.

La metodología del PMI en gerencia de proyectos es aplicable a la mayoría de los proyectos, sus lineamientos y prácticas pueden mejorar el éxito de los mismos. Con base en lo anterior, este proyecto aplica las 10 áreas del conocimiento propuestas por el PMI®, para garantizar el éxito en el MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

A continuación, se presenta el desempeño del proyecto en el periodo correspondiente.

Contenido

INTRODUCCIÓN 2

1. **DIRECCIÓN DEL PROYECTO** 4
2. **GESTIÓN DEL INVOLUCRAMIENTO DE LOS INTERESADOS** 7
3. **GESTIÓN DEL ALCANCE** 8
4. **GESTIÓN DEL CRONOGRAMA** 10
5. **GESTIÓN DE LOS RIESGOS** 10
6. **GESTIÓN DE LOS RECURSOS** 15
7. **GESTIÓN DE LOS COSTOS** 16
8. **GESTIÓN DE LA CALIDAD** 17
9. **GESTIÓN DE LA COMUNICACIONES** 17
10. **GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES** 19

1. DIRECCIÓN DEL PROYECTO

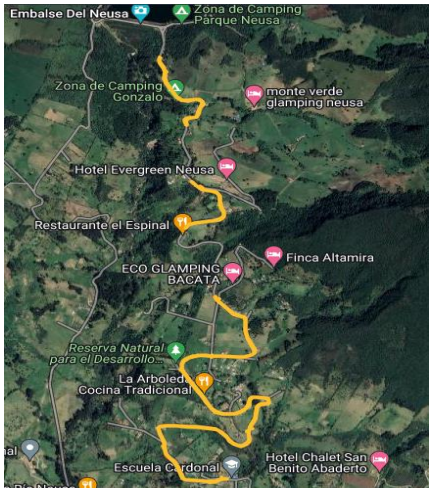
Durante el periodo en curso, se realizó el seguimiento a las líneas base del alcance del proyecto, se evaluó el cronograma de actividades, relación de equipo mínimo los cuales son necesarios para medir el progreso y finalización del proyecto teniendo en cuenta la gestión de cada área de conocimiento.

1.1. Descripción de proyecto

1.1.1. Localización

El proyecto denominado “MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, fue suscrito entre el ICCU y el CONSORCIO VIAS 2023, se encuentra ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia de acuerdo a la localización relacionada a continuación:





El lugar de ejecución de las obras se encuentra situado a 9.4 km de distancia del casco urbano del municipio de Cogua, corredor vial que conecta la cabecera municipal con las veredas de: Cardonal.

Los tramos para ejecutar en el proyecto son los siguientes, tomando como base la escuela cardonal, como el PR 0+000.

Tramo 1. 0+000 - 1+240
Tramo 2. 1+320 - 3+199
Tramo 3. 3+500 - 4+400
Tramo 4. 4+400 - 4+880
Tramo 5. 4+880 - 4+940
Tramo 6. 4+940 - 4+985

1.1.2. Conectividad, área de influencia y beneficios

El mantenimiento y la rehabilitación de una vía, como la que conduce de Cogua al embalse del Neusa en la vereda Cardonal, pueden ofrecer una serie de beneficios significativos tanto para la comunidad local como para los visitantes, como lo son la mejora de la seguridad al tener una vía en buen estado, el cual reduce el riesgo de accidentes de tráfico y facilita el acceso de vehículos de emergencia en caso de ser necesario; además, permite un acceso más fácil a la zona del embalse, lo que fomenta el turismo y actividades recreativas. Esto puede impulsar la economía local al atraer a más visitantes.

Desarrollo económico: La mejora de la infraestructura vial puede abrir oportunidades para el desarrollo de proyectos turísticos, restaurantes, alojamientos y otras empresas relacionadas.

Reducción del tiempo de viaje: Una vía en buen estado permite a los residentes locales desplazarse más rápidamente a sus lugares de trabajo y a los visitantes llegar al embalse de manera eficiente, lo que ahorra tiempo y recursos.

Preservación del medio ambiente: Al mantener la vía en buenas condiciones, se evita la erosión y la degradación ambiental, lo que contribuye a la preservación de los recursos naturales en la zona.

Mejora de la calidad de vida: Una vía bien mantenida hace que la vida diaria sea más cómoda para los residentes locales al facilitar la movilidad y el acceso a servicios y actividades.

A continuación, se presenta la información general del contratista e interventor de obra:

N.DEL PROCESO SECOP	ICCU-LP-025 DE 2023
N. DE CONTRATO	Contrato de obra 826 de 2023
OBJETO	MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ENTIDAD CONTRATANTE	ICCU - Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca NIT 900.258.711-1 R/L NANCY VALBUENA RAMOS C.C 52.102.213
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS 2023 NIT 901722635-3 R/L JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO C.C. 7228649 DE DUITAMA
INTERVENTORIA	CONSORCIO INTEROBRAS. ING.ALFREDO LEPESQUEUR MARTINEZ Cargo Representante Legal C.C 10.766.786
VALOR DEL CONTRATO	$8.763.814.559
FECHA ACTA DE INICIO	9 DE AGOSTO DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	6 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	30 DE DIEMBRE DE 2023
PRORROGA N.	1
FECHA DE PRORROGA	20 DE DICIEMBRE DE 2023
PLAZO PRORROGA	3 MESES
MODIFICATORIO N.	1
FECHA DE MODIFICATORIO	20 DE DICIEMBRE DE 2023
SUSPENSIÓN N.	No aplica
PLAZO TOTAL	9 MESES
PRORROGA N.	2
FECHA DE PRORROGA	22 DE MARZO DE 2024
PLAZO PRORROGA	15 DIAS
MODIFICATORIO N.	2
FECHA DE MODIFICATORIO	22 DE MARZO DE 2024

SUSPENSIÓN N.	No aplica
PLAZO TOTAL	9 MESES Y 15 DIAS
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	14 DE ABRIL DE 2024
SUPERVISOR DEL CONTRATO	ING. GUSTAVO ALONSO VARGAS LEYTON
GESTOR DEL CONTRATO	ING. DAIRON ANDRES SOLANO DURAN

2. GESTIÓN DEL INVOLUCRAMIENTO DE LOS INTERESADOS

Los interesados clave en el proceso, los cuales se observan en la tabla relacionada a continuación, han estado presentes e involucrados durante el presente periodo del contrato, y desde el Consorcio Vías 2023 se ha tenido en cuenta la expectativa de cada uno de ellos, es por esto que se han realizado comités, mesas de trabajo y comunicaciones con el fin de cumplir los requisitos del cliente teniendo en cuenta las condiciones contractuales y precontractuales del mismo.

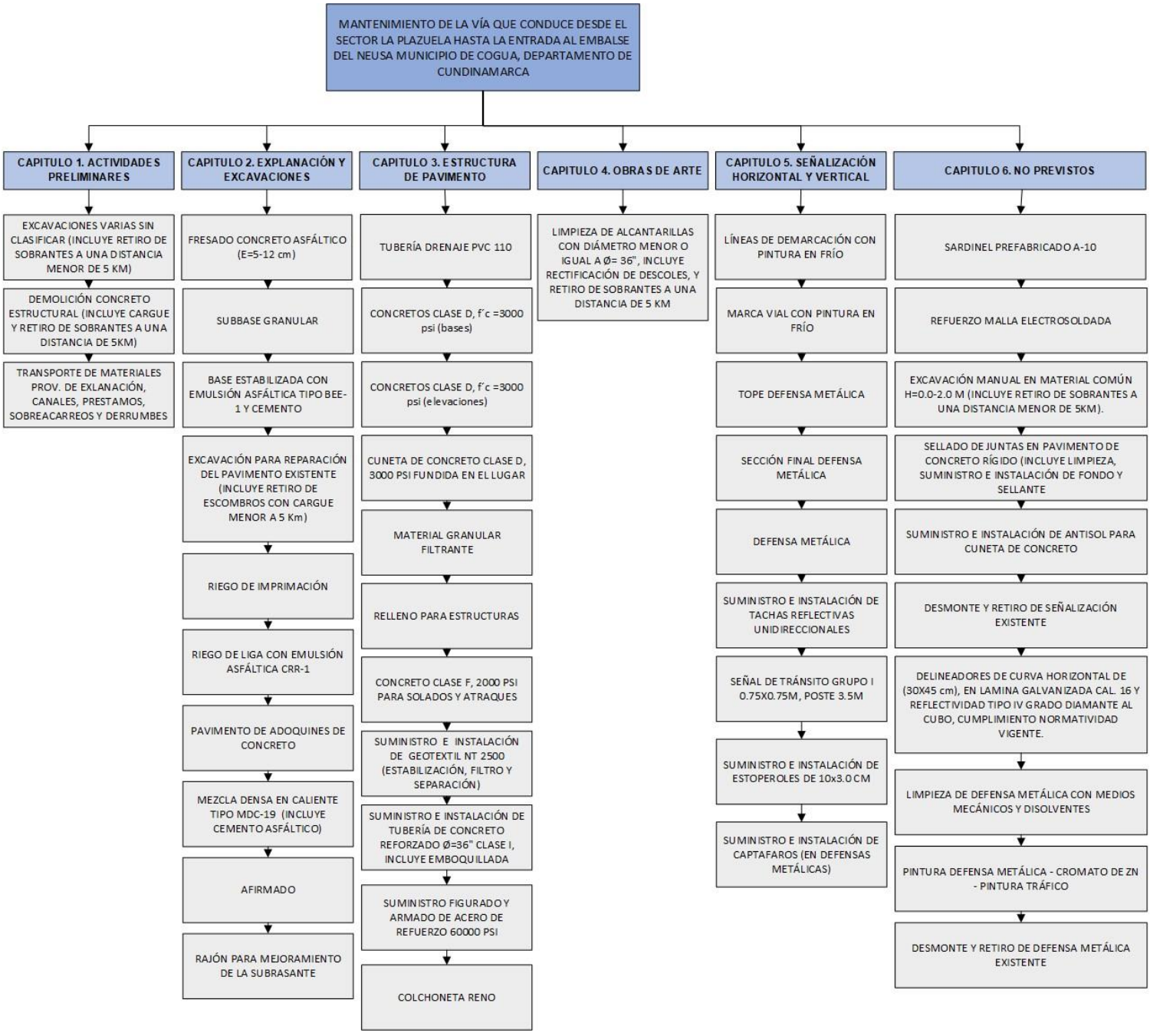
MATRIZ DE ANÁLISIS DE INTERESADOS SEGÚN CALIFICACIÓN		
INTERESADO	**INTERÉS**	**PODER**
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA ICCU (Patrocinador/Sponsor)	Alto	Alto
DIRECTOR DE PROYECTO	Alto	Alto
EQUIPO DE GESTIÓN DE PROYECTO	Alto	Bajo
OTROS MIEMBROS DEL EQUIPO DE PROYECTO	Bajo	Alto
REPRESENTANTE DE LA COMUNIDAD	Alto	Bajo
USUARIOS / CLIENTES	Alto	Bajo
PRESIDENTES JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL	Alto	Bajo
PROVEEDORES / SOCIOS DE NEGOCIOS	Bajo	Alto

SUPERVISOR/ INTERVENTOR	Alto	Alto
OTROS INTERESADOS	Bajo	Bajo

3. GESTIÓN DEL ALCANCE

El alcance del proyecto a la fecha se mantiene y en el presente periodo corresponde a todos los procesos necesarios para garantizar que el proyecto “MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA se desarrolle a cabalidad cumpliendo los requisitos de la entidad contratante (Sponsor).

En el presente mes se ejecutaron los ítems no previstos mediante modificatorio No 2 el 22 de marzo de 2024 lo cual generó cambios en la EDT para el cumplimiento del alcance contractual, sin embargo, la EDT se mantiene con respecto al periodo anterior.


MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
CAPITULO 1. ACTIVIDADES PRELIMINARES
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES
CAPITULO 2. EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES
FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm)
SUBBASE GRANULAR
BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO
EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DEL PAVIMENTO EXISTENTE (INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS CON CARGUE MENOR A 5 Km)
RIEGO DE IMPRIMACIÓN
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1
PAVIMENTO DE ADOQUINES DE CONCRETO
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO)
AFIRMADO
RAJÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE
CAPITULO 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
TUBERÍA DRENAJE PVC 110
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE
RELLENO PARA ESTRUCTURAS
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI
COLCHONETA RENO
CAPITULO 4. OBRAS DE ARTE
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM
CAPITULO 5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
LÍNEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO
MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO
TOPE DEFENSA METÁLICA
SECCIÓN FINAL DEFENSA METÁLICA
DEFENSA METÁLICA
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES
SEÑAL DE TRÁNSITO GRUPO I 0.75X0.75M, POSTE 3.5M
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ESTOPEROLES DE 10x3.0 CM
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFAROS (EN DEFENSAS METÁLICAS)
CAPITULO 6. NO PREVISTOS
SARDINEL PREFABRICADO A-10
REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA
EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN H=0.0-2.0 M (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5KM).
SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO DE CONCRETO RÍGIDO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y SELLANTE
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ANTISOL PARA CUNETA DE CONCRETO
DESMONTE Y RETIRO DE SEÑALIZACIÓN EXISTENTE
DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL DE (30X45 cm), EN LAMINA GALVANIZADA CAL. 16 Y REFLECTIVIDAD TIPO IV GRADO DIAMANTE AL CUBO, CUMPLIMIENTO NORMATIVIDAD VIGENTE.
LIMPIEZA DE DEFENSA METÁLICA CON MEDIOS MECÁNICOS Y DISOLVENTES
PINTURA DEFENSA METÁLICA - CROMATO DE ZN - PINTURA TRÁFICO
DESMONTE Y RETIRO DE DEFENSA METÁLICA EXISTENTE

4. GESTIÓN DEL CRONOGRAMA

De acuerdo con el programa de obra ajustado al modificatorio No 2 se tiene un porcentaje programado al 14 de abril del 2024 del 100.00% el cual equivale a $ 8,763,814,559.00, a la fecha se realizaron actividades de cunetas en concreto, de base estabilizada con emulsión asfáltica, cemento y de mezcla Asfáltica MDC-19 y señalización y demarcación a lo largo del corredor, estas actividades generaron un avance financiero y ejecución de $ 8,422,065,060.89, el cual corresponde al 96.10% se evidencia un % de saldo a favor ante el ICCU del 3.90% con un valor de $ 341,749,498.11 el cual no procede a ejecución ya que la meta física de 5,6 km del proyecto reflejada en el Modificatorio 1 se completó con el 96.10% de ejecución cumpliendo a cabo el objeto contractual del proyecto.

En particular, las actividades actuales en el sitio incluyen el fresado, la instalación de una base estabilizada con emulsión asfáltica y cemento y la instalación de mezcla Asfáltica MDC-19, cuneta en concreto y señalización y demarcación a lo largo del corredor. Estas tareas cumplidas han generado una ejecución por $ 8,422,065,060.89, constituyendo el 96.10% del total del proyecto, mostrando un saldo a favor del ICCU de 3.90% para lo cual se determina entre supervisión, interventoría y contratista liquidar el porcentaje ejecutado.

5. GESTIÓN DE LOS RIESGOS

A la fecha se han identificado los siguientes riesgos por parte del Consorcio vías 2023:

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R1	01/08/2023	CALIDAD	Accidentes de trabajo y enfermedades profesionales	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R2	01/08/2023	TIEMPO	Daños a terceros	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R3	01/08/2023	CALIDAD	Avalanchas, inundaciones, tempestades, sequías o temporadas invernales	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R4	01/08/2023	COSTO	Huelgas o paros al interior de la empresa contratista	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R5	01/08/2023	CALIDAD	Huelgas o paros generales	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R6	01/08/2023	CALIDAD	Asonada, guerra o ataque terrorista	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R7	01/08/2023	COSTO	Financiamiento del contrato	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R8	01/08/2023	ALCANCE	Incremento en impuestos que afectan a todos los contribuyentes y a todas las actividades	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R9	01/08/2023	ALCANCE	Incremento en impuestos que afectan la actividad del contratante, siendo tal actividad objeto del contrato	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R10	01/08/2023	TIEMPO	Modificaciones abruptas en el tipo de cambio	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R11	01/08/2023	TIEMPO	Mora en el pago por parte del Estado	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R12	01/08/2023	CALIDAD	Obtención de seguros u otras garantías	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R13	01/08/2023	ALCANCE	Modificaciones o interpretaciones unilaterales al contrato	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R14	01/08/2023	TIEMPO	Incumplimiento o retardo en la presentación de requisitos legales para celebrar o ejecutar el contrato	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R15	01/08/2023	COSTO	Ausencia de disponibilidad presupuestal o de caja	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R16	01/08/2023	ALCANCE	Riesgo ocasionado por cambios en la normatividad técnica durante la ejecución del proyecto.	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R17	01/08/2023	COSTO	Riesgo presentado en el contrato por precios por debajo del presupuesto oficial (es decir, cuando se encuentran por debajo del 95 por ciento de cada uno de los ítems del presupuesto oficial y/o de cada uno de los insumos, costos, precios, tarifas, alquiler de equipos, salarios, transportes, de los APU) en la propuesta del CONTRATISTA	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R18	01/08/2023	CALIDAD	Riesgo presentado por accidentalidad y/o muerte de personal del CONTRATISTA desde la adjudicación y/o durante la ejecución del contrato, por causas externas al proyecto o por ausencia o falta o deficiencia del SISTEMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL.	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R19	01/08/2023	TIEMPO	Riesgo presentado por escasez de cualquier tipo de material y/o insumos para la ejecución		AMENAZA

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R20	01/08/2023	COSTO	Riesgo presentado por la fluctuación de precios en los materiales cuyos precios están regulados por el Gobierno.	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R21	01/08/2023	TIEMPO	Riesgo presentado por salida del mercado de insumos o materias primas para la ejecución del contrato	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA
R22	01/08/2023	TIEMPO	Riesgo presentado por la modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas por el CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo	Retraso en la ejecución de obra y presupuesto	AMENAZA
R23	01/08/2023	COSTO	Riesgo ocasionado por ejecución de mayores cantidades no autorizadas, por procedimientos constructivos inadecuados	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA

#	FECHA DE IDENTIFICACIÓN	CATEGORÍA DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA	RIESGO	TIPO DE RIESGO
R24	01/08/2023	CALIDAD	Uso de Materiales o Procesos Constructivos con Especificaciones menores a las estipuladas en los Estudios y Diseños	Retraso en el cronograma y en la entrega de las obras	AMENAZA

A corte del presente periodo no se ha materializado ningún riesgo de los identificados inicialmente, ni se han identificado riesgos nuevos.

6. GESTIÓN DE LOS RECURSOS

A la fecha se tienen revisados y aprobados el personal profesional mínimo requerido para la ejecución del proyecto

NOMBRE DEL PROYECTO	
MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
IDENTIFICACIÓN DE LOS RECURSOS:	
RECURSOS	***CANTIDAD***
SPONSOR	1
INTERVENTORÍA	1
DIRECTOR DE OBRA	1
INGENIERO RESIDENTE	1
INSPECTOR VIAL	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	1

ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	1
ESPECIALISTA AMBIENTAL	1
PROFESIONAL EN GESTIÓN SOCIAL	1
PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES	1
TOPOGRAFO	1

CANT	CARGO	NOMBRE
1	DIRECTOR DE OBRA	LUIS FERNANDO BRICEÑO
1	RESIDENTE DE OBRA	YEISON ANDRES VEGA VASQUEZ
1	INSPECTOR VIAL	MARIA CAROLINA AVILA
1	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	JHONNATAN SANTIAGO SANABRIA VERGARA
1	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	HUGO FERNANDO MARROQUIN ESCOBAR
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	VICTOR MANUEL PUERTO NOCUA
1	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JULLY ALEJANDRA TIUZO GARCIA
1	PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL	NANCY CONSTANZA IPUZ FORERO
1	PROFESIOAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES	IVON NATALIA MONROY REYES

7. GESTIÓN DE LOS COSTOS

Para la estimación de los costos del proyecto se elaboró el presupuesto y las reservas de gestión del proyecto. Este documento fue elaborado por el gerente (director de obra) del proyecto y, revisado y aprobado por el Sponsor y la interventoría. Para elaborar el presupuesto se realizó la suma de los costos

estimados de las actividades o paquetes de trabajo o cuentas de control para obtener el estimado del proyecto, luego de esto en el área del conocimiento de gestión de riesgos calculó las reservas de contingencia (Posibles riesgos conocidos que se pueden materializar en la ejecución del proyecto) logrando de esta forma la línea base de costos, a esta línea base se le agregó la reserva de gestión (Riesgos no previstos del proyecto), obteniendo finalmente el presupuesto de costos del proyecto.

El programa de inversión aprobado del contrato se encuentra distribuido de acuerdo con la siguiente tabla:

MES	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
PROGRAMADO					$3,445,598,254.97
EJECUTADO	$0	$5,380,541.00	$146,015,159.00	$884,174,546.00	$2,026,809,076.00

MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL
PROGRAMADO	$2,807,299,422.28	$1,425,603,630.96	$ 490,531,219.79	$ 594,782,031.00
EJECUTADO	$ 2,003,735,045.80	$ 1,442,320,733.03	$ 1,456,573,867.06	$457,056,093.00

Dada la ejecución de señalización, demarcación y cunetas en concreto del proyecto, el valor ejecutado en el presente periodo del mes de abril es de $457,056,093.00 pesos.

8. GESTIÓN DE LA CALIDAD

Se realiza el seguimiento a plan de calidad y al plan de inspección y ensayo, el cual se localiza anexo al informe general técnico para el presente periodo.

9. GESTIÓN DE LA COMUNICACIONES

La comunicación entre las partes interesadas del proyecto, se ha realizado a través de oficios de comunicación enviados por medio de correo electrónico, donde a cada registro se asigna un identificador único el cual facilitará la respuesta por parte del remitente a corte del presente periodo se han remitido las siguientes comunicaciones:

CORRESPONDENCIA ENVIADA			
No.	**CONSECUTIVO**	**FECHA**	**ASUNTO**
394	GG-FOR-448	11/04/2024	REMISIÓN INVENTARIO SEÑALIZACIÓN
393	GG-FOR-445	10/04/2024	RADICACIÓN DE INFORMES MENSUALES NO. 8
392	GG-FOR-444	10/04/2024	RADICACIÓN DE INFORMES SEMANALES NO. 29, NO. 30, NO 31, NO 32 Y NO 33
391	GG-FOR-440	5/04/2024	CO-440 REMISIÓN INFORME DE ANTICIPO
390	GG-FOR-439	4/04/2024	RESPUESTA A COMUNICACIÓN CIO-462-2024 INFORME MENSUAL AMBIENTAL 7 V2
389	GG-FOR-437	4/04/2024	Actualización de Garantías contrato de obra ICCU-826 DE 2023.
388	GG-FOR-435	2/04/2024	REMISION ACTA PARCIAL 6
387	GG-FOR13-434	1/04/2024	RADICACIÓN DE INFORME MENSUALES NO. 6
386	GG-FOR13-433	1/04/2024	RESPUESTA A COMUNICADO CIO-461- 2023– OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL DE GESTIÓN SOCIAL #7 V1.
CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
No.	**CONSECUTIVO**	**FECHA**	**ASUNTO**
390	CIO-484-2023	15/04/2024	Respuesta comunicación No.445 del 10 de abril de 2024, Radicación Informes Mensual No.8 (01 al 31 de marzo de 2024) Componente Ambiental
389	CIO-483-2023	15/04/2024	Respuesta a carta CO- No. 445
388	CIO-482-2023	13/04/2024	Respuesta comunicación GG-FOR-444 informes semanales 28, 29, 30, 31,32 y 33 CIO-480-2023 Componente ambiental.
387	CIO-481-2023	12/04/2024	Respuesta al comunicado GG-FOR-13-445 radicado el 10 de abril 2024 –observaciones al informe mensual de gestión social #8 V1.

386	CIO-480-2023	12/04/2024	Respuesta comunicación GG-FOR-444 - Aprobación informes Semanales: 28, 29, 30, 31, 32, 33 componente social
385	CIO-479-2023	12/04/2024	Respuesta comunicación No.439 Aprobación informe Mensual No.7 V2 Componente ambiental.
384	CIO-478-2023	12/04/2024	Requisitos Ambientales para la Liquidación y cierre del contrato de Obra ICCU-826 de 2023.
383	CIO-476-2023	12/04/2024	Reiteración solicitud CIO-465-2023_PQRSD con estado abierto.
382	CIO-472-2023	10/04/2024	Aprobación Acta parcial de obra N° 6 Periodo 1 a 31 de enero de 2024.
381	CIO-471-2023	10/04/2024	Respuesta al comunicado GG-FOR-13-442 radicado el 5 de abril 2024 – Aprobación resultados taller #2 de cultura y participación ciudadana.
380	CIO-470-2023	7/04/2024	APROBACION INFORME MENSUAL TECNICO No. 6 DEL MES DE ENERO DE 2024.
379	CIO-469-2023	4/04/2024	Respuesta al comunicado GG-FOR-13-438 radicada el 4 de abril 2024 – Aprobación informe mensual de gestión social #7 V3.
378	CIO-468-2023	4/04/2024	OBSERVACIONES AL INFORME TECNICO DE OBRA No. 7 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2024.
377	CIO-466-2023	3/04/2024	Respuesta al comunicado GG-FOR-13-433 radicado el 2 de abril 2024 – observaciones al informe mensual de gestión social #7 V2.
376	CIO-465-2023	3/04/2024	Estado PQRSD presentadas en el contrato.
375	CIO-464-2023	1/04/2024	Respuesta al comunicado CO No. 424

10. GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES

Las adquisiciones del proyecto se realizan según el procedimiento de compras, el cual se encuentra anexo al plan de calidad, con el fin de llevar el control de cada uno de los recursos físicos implementando los formatos asociados.

Estas compras comprenderán todos los materiales y/o equipos especificados en el contrato, que le corresponden ser suministrados por el CONSORCIO, y a los cuales se les hará la respectiva inspección y se registrarán para su liberación en

los formatos de entrada y salida de materiales, también adjunto al plan de aseguramiento de la calidad de la obra.

Atentamente,



JULLY ALEJANDRA TIUZO GARCIA
INGENIERA AMBIENTAL
ESPECIALISTA EN GESTIÓN ESTRATÉGICA DE PROYECTOS
CONSORCIO VÍAS 2023